



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

**МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ**  
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ**  
**ИСПОЛНЕНИЙ ПО СПОСОБУ МОНТАЖА**

ГОСТ 2479—79 (СТ СЭВ 246—76)

Издание официальное

50 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ  
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ

Москва

## МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ

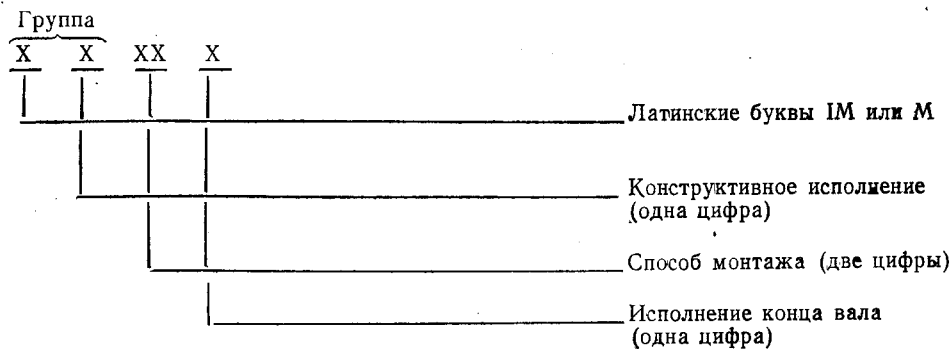
Условные обозначения конструктивных исполнений  
по способу монтажаRotating electrical machines.  
Symbols for types of construction and mounting arrangementsГОСТ  
2479—79  
(СТ СЭВ  
246—76)Дата введения 01.01.81

1. Настоящий стандарт распространяется на электрические машины общего и специального назначения и устанавливает условные обозначения их конструктивных исполнений по способу монтажа (крепления и сочленения), применяемые в стандартах, каталогах и другой технической документации.

Стандарт не распространяется на автотракторные электрические машины.  
(Измененная редакция, Изм. № 1).

2. Условное обозначение конструктивного исполнения и способа монтажа состоит из латинских букв IM (по СТ СЭВ 246—76 и Публикации МЭК 34—7—72 г.) или M (для конструктивных исполнений, не оговоренных в СТ СЭВ 246—76 и Публикации МЭК 34—7—72 г., но установленных настоящим стандартом) и четырех цифр.

Структура условного обозначения конструктивного исполнения и способа монтажа двигателей.



3. Устанавливаются следующие условные обозначения конструктивных исполнений электрических машин (1-я цифра):

- 1 — машины на лапах с подшипниковыми щитами; с пристроенным редуктором;
- 2 — машины на лапах с подшипниковыми щитами, с фланцем на подшипниковом щите (или щитах);
- 3 — машины без лап с подшипниковыми щитами, с фланцем на одном подшипниковом щите (или щитах); с цокольным фланцем;
- 4 — машины без лап с подшипниковыми щитами, с фланцем на станине;
- 5 — машины без подшипниковых щитов;
- 6 — машины на лапах с подшипниковыми щитами и со стояковыми подшипниками;
- 7 — машины на лапах со стояковыми подшипниками (без подшипниковых щитов);
- 8 — машины с вертикальным валом, кроме машин групп от IM 1 до IM 4;
- 9 — машины специального исполнения по способу монтажа.

4. Условное обозначение способа монтажа электрических машин групп от IM 1 до IM 9 указано в табл. 1—9 (2 и 3-я цифры).

Таблица 1

Группа IM 1. Машины на лапах с подшипниковыми щитами

Машины		2-я цифра	Направление конца вала и способ монтажа (3-я цифра). Исполнение конца вала (4-я цифра) 1)										
			3-я цифра										
			0	1	2	3	4	5	6	7	8 <sup>2)</sup>	9 <sup>2)</sup>	
с двумя подшипниковыми щитами	на лапах	0	IM 1001 	IM 1011 	IM 1021	IM 1031 	IM 1041	IM 1051 	IM 1061 	IM 1071 	IM 1081 	IM 1091 	
	на приподнятых лапах <sup>2)</sup>	1	IM 1101 	M 1111 		M 1131 		M 1151 	M 1161 	M 1171 	M 1181 	M 1191 	
с одним подшипниковым щитом	на лапах	2	IM 1201 	IM 1211 	Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1	IM 1231 	Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0, 1 и 3	IM 1251 	IM 1261 	IM 1271 	IM 1281 	IM 1291 	
	на приподнятых лапах <sup>2)</sup>	3	IM 1301 	M 1311 		M 1331 		M 1351 	M 1361 	M 1371 	M 1381 	M 1391 	
с двумя подшипниковыми щитами		4			Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1		Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0, 1 и 3						
		5											
	на лапах, с редуктором. Конец вала редуктора параллелен оси вращения машины	6	IM 1601 	IM 1611 		IM 1631 		IM 1651 	IM 1661 	IM 1671 	IM 1681 	IM 1691 	
	на лапах, с редуктором. Конец вала редуктора перпендикулярен оси вращения машины	7	IM 1701 	IM 1711 		IM 1731 		IM 1751 	IM 1761 	IM 1771 	IM 1781 	IM 1791 	

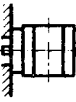


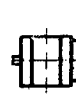
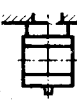
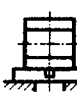
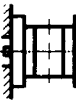

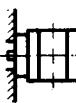

Группа ИМ 2. Машины на лапах с подшипниковыми щитами, с фланцем на подшипниковом щите (или щитах)

Машины		2-я цифра	Направление конца вала и способ монтажа (3-я цифра) Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>									
			3-я цифра									
			0	1	2	3	4	5	6	7	8 <sup>2)</sup>	9 <sup>1)</sup>
на лапах	с фланцем, доступным с обратной стороны	0 <sup>3)</sup>	ИМ 2001	ИМ 2011	ИМ 2021	ИМ 2031	ИМ 2041	ИМ 2051	ИМ 2061	ИМ 2071	ИМ 2081	ИМ 2091
	ИМ 2101		ИМ 2111	ИМ 2131		ИМ 2151		ИМ 2161	ИМ 2171	ИМ 2181	ИМ 2191	
	с фланцем, не доступным с обратной стороны	1 <sup>5)</sup>	ИМ 2202	ИМ 2212	ИМ 2232	ИМ 2252	ИМ 2262	ИМ 2272	ИМ 2282	ИМ 2292		
	с фланцем, доступным с обратной стороны		ИМ 2302	ИМ 2312		ИМ 2332	ИМ 2352	ИМ 2362	ИМ 2372	ИМ 2382	ИМ 2392	
с фланцем, не доступным с обратной стороны	3 <sup>5)</sup>	ИМ 2401	ИМ 2411	ИМ 2431	ИМ 2451	ИМ 2461	ИМ 2471	ИМ 2481	ИМ 2491			
с фланцем, доступным с обратной стороны		ИМ 2501	ИМ 2511		ИМ 2531	ИМ 2551	ИМ 2561	ИМ 2571	ИМ 2581	ИМ 2591		
на приподнятых лапах	с фланцем, доступным с обратной стороны	4 <sup>5)</sup>	М 2401	М 2411	М 2431	М 2451	М 2461	М 2471	М 2481	М 2491		
	с фланцем, не доступным с обратной стороны	5 <sup>5)</sup>	М 2501	М 2511	М 2531	М 2551	М 2561	М 2571	М 2581	М 2591		

Группа IM 3. Машины без лап с подшипниковыми щитами, с фланцем на одном подшипниковом щите (или щитах); с цокольным фланцем

Машины			2-я цифра	Направление конца вала и способ монтажа (3-я цифра). Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>						
				3-я цифра						
				0	1	2	3	4	8 <sup>2)</sup>	9 <sup>2)</sup>
с двумя подшипниковыми щитами	на стороне D	стороне D	0	IM 3001 	IM 3011 	IM 3021 Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1	IM 3031 	IM 3041 Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0, 1 и 3	IM 3081	IM 3091
			1	IM 3101 	IM 3111 		IM 3131 		IM 3181	IM 3191
			2	IM 3201 	IM 3211 		IM 3231 		IM 3281	IM 3291
	на стороне N	стороне D	3	IM 3301 	IM 3311 		IM 3331 		IM 3381	IM 3391
			4	IM 3401 	IM 3411 		IM 3431 		IM 3481	IM 3491
			5	IM 3501 	IM 3511 		IM 3531 		IM 3581	IM 3591

Продолжение табл. 3

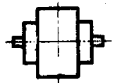
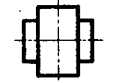
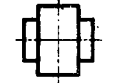
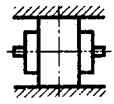
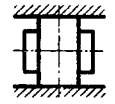
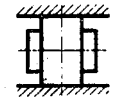
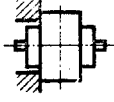
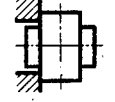
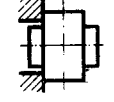
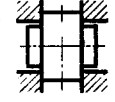
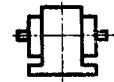
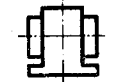
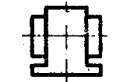
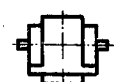
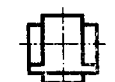
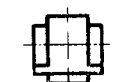
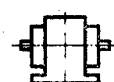
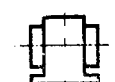
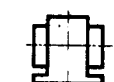
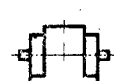

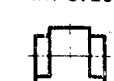
Машины				2-я цифра	Направление конца вала и способ монтажа (3-я цифра)						
					Исполнение конца вала (4-я цифра)						
					3-я цифра						
				0	1	2	3	4	8 <sup>3)</sup>	9 <sup>4)</sup>	
с двумя подшипниковыми щитами	с фланцем не доступным с обратной стороны <sup>5)</sup>	на стороне D	Опорная плоскость фланца обращена к	стороне D	6				0 и 1	IM 3681	IM 3691
		на стороне N		стороне N	7						
	с цокольным фланцем на подшипниковом щите со стороны D			8*					3-й цифре 0, 1 и 3		
	с фланцем, доступным с обратной стороны, на обоих подшипниковых щитах <sup>5)</sup>			9						Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1	
с фланцем, не доступным с обратной стороны, на обоих подшипниковых щитах <sup>5)</sup>								Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0, 1 и 3			

\* Штриховка не обозначает опорную сторону фланца.

Группа IM. 4. Машины без лап, с фланцем на станине

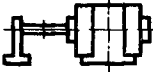
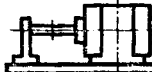








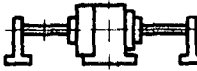

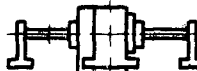

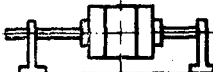
Машины		2-я цифра	Направление конца вала и способ монтажа (3-я цифра). Исполнение конца вала (4-я цифра).												
			3-я цифра												
			0	1	2	3	4	8 <sup>в)</sup>	9 <sup>д)</sup>						
с двумя подшипниковыми щитами	с двумя подшипниковыми щитами	с фланцем, доступным с обратной стороны <sup>в)</sup>	на стороне D	D	0 <sup>а)</sup>			IM 4021		IM 4041					
				N	1 <sup>а)</sup>						IM 4081	IM 4091			
			на стороне N	D	2 <sup>а)</sup>			Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1		IM 4281	IM 4281	IM 4281	IM 4281	IM 4281	
				N	3 <sup>а)</sup>										IM 4381
			на стороне D	D	4			Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1		IM 4481	IM 4481	IM 4481	IM 4481	IM 4481	
				N	5										IM 4581
			на стороне N	D	6 <sup>а)</sup>			Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0, 1 и 3		IM 4681	IM 4681	IM 4681	IM 4681	IM 4681	
				N	7 <sup>а)</sup>										IM 4781
			с центрирующими заточками	с фланцем, не доступным с обратной стороны <sup>б)</sup>	с фланцем, не доступным с обратной стороны <sup>б)</sup>	с центрирующими заточками	8							IM 4881	
							9								

## Группа ИМ. 6. Машины без подшипниковых щитов

Машины	2-я цифра	Наличие или отсутствие вала или ротора (3-я цифра)			
		с ротором и валом	с ротором без вала	без ротора и вала	
		Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>			
		3-я цифра			
		0	1	2	
без станины	0	IM 5001 	IM 5010 	IM 5020 	
со станиной <sup>2)</sup>	с цилиндрической опорной поверхностью	1	IM 5102 	IM 5110 	IM 5120 
	с креплением станины со стороны D	2	IM 5202 	IM 5210 	IM 5220 
	с креплением станины с обеих сторон	3		M 5310 	
	на лапах	4	IM 5402 	IM 5410 	IM 5420 
	на приподнятых лапах	5	IM 5502 	IM 5510 	IM 5520 
	на лапах и опорных плитах	6	IM 5602 	IM 5610 	IM 5620 
	на приподнятых лапах и опорных плитах	7	IM 5702 	IM 5710 	IM 5720 





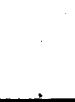


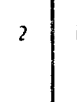
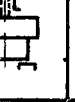



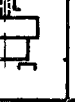


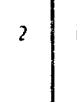
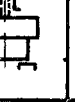


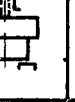

Группа ИМ6. Машины с подшипниковыми щитами и стоячковыми подшипниками

Машины				2-я цифра	Наличие фундаментной плиты (3-я цифра)		
					без фундаментной плиты	с фундаментной плитой	
				3-я цифра	Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>		
					0	1	
на лапах	Количество подшипниковых щитов	2	1 на стороне D	0	ИМ 6000 	ИМ 6010 	
				1	ИМ 6100 	ИМ 6110 	
		1 на стороне D	1 на стороне V	2	ИМ 6201 	ИМ 6211 	
				3	ИМ 6301 	ИМ 6311 	
		2	2	4			
				5	М 6500 	М 6510 	
	6			ИМ 6600 	ИМ 6610 		
	7			ИМ 6700 	ИМ 6710 		
	без лап		2		8		ИМ 6811 





Группа IM7. Машины со стоячковыми подшипниками (без подшипниковых щитов)

Машины		2-я цифра	Наличие фундаментных или опорных плит (3-я цифра)				
			без фундаментных или опорных плит	с фундаментной плитой	с опорной плитой	с фундаментной и опорной плитами	
			Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>				
			3-я цифра				
			0	1	2	3	
Количество стоячковых подшипников	1	на лапах	0	IM 7001 	IM 7011 	IM 7021 	
		на приподнятых лапах	1	IM 7101 	IM 7111 	IM 7121 	
	2	на лапах	2	IM 7201 	IM 7211 	IM 7221 	
		на приподнятых лапах	3	IM 7301 	IM 7311 	IM 7321 	
	3	на лапах	4	IM 7400 	IM 7410 	IM 7420 	IM 7430 
		на приподнятых лапах	5	IM 7500 	IM 7510 	IM 7520 	IM 7530 
	2		6	M 7600 	M 7610 	M 7620 	


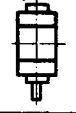




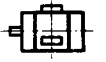


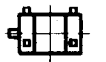


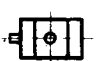
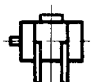


Группа ИМ 8. Машины с вертикальным валом, кроме машин групп от ИМ 1 до ИМ 4

Машины		2-я цифра	Расположение направляющего подшипника (3-я цифра)					
			под ротором	над ротором	над и под ротором	? под ротором	без направляющего подшипника	
			Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>					
			3-я цифра					
			0	1	2	3	4	
без подпятника	с валом	0	ИМ 8001 	ИМ 8011 	ИМ 8021 	ИМ 8031 	ИМ 8041 	
	без вала	1	ИМ 8100 	ИМ 8110 	ИМ 8120 		ИМ 8140 	
с подпятником	под ротором	с валом	2	ИМ 8201 	ИМ 8211 	ИМ 8221 	ИМ 8231 	
		без вала	3	ИМ 8300 	ИМ 8310 	ИМ 8320 		
	над ротором	с валом	4	ИМ 8401 	ИМ 8411 	ИМ 8421 		


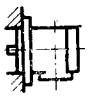
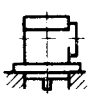
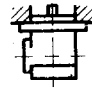

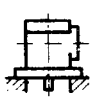
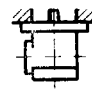
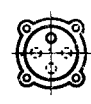
Продолжение табл. 8

Машины		2-я цифра	Расположение направляющего подшипника (3-я цифра)					
			под ротором	над ротором	над и под ротором	2 под ротором	без направляющего подшипника	
С подпятником		3-я цифра	Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>					
			0	1	2	3	4	
над ротором	без маховика	без вала	5		IM 8510 			
	с маховиком	с валом	6		IM 8621 			
			7		IM 8721 			
		без вала	8		IM 8820 			

Группа ИМ 9. Машины специального исполнения по способу монтажа

Машины		2-я цифра	Направление конца вала (3-я цифра) Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>								
			3-я цифра								
			0	1	2	3	4	8 <sup>2)</sup>	9 <sup>2)</sup>		
Встраиваемое исполнение с цилиндрической станиной (или без станины) с двумя подшипниковыми щитами		0	ИМ 9001 	ИМ 9011 	ИМ 9021	ИМ 9031 	ИМ 9041	ИМ 9081	ИМ 9091		
с одним подшипниковым щитом	с креплением станины со стороны D с резьбовыми отверстиями	1 <sup>0)</sup>	ИМ 9101 	ИМ 9111 		ИМ 9131 		ИМ 9181	ИМ 9191		
с двумя подшипниковыми щитами	с выступами на станине (ИМ) или подшипниковых щитах (М)	2	ИМ 9201 	ИМ 9211 	Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1	ИМ 9231 	Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0; 1 и 3				
			М 9201 	М 9211 		М 9231 					
		с цапфами на станине	3	ИМ 9301 							
		с опорно-осевой подвеской	4	ИМ 9401 		М 9411 					
		с качающейся опорой	5	ИМ 9501 							

Продолжение табл. 9

Машины		2-я цифра	Направление конца вала (3-я цифра) Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>							
			3-я цифра							
			0	1	2	3	4	8 <sup>2)</sup>	9 <sup>3)</sup>	
с двумя подшипниковыми щитами	на лапах в горизонтальной плоскости	6					М 9631 			
	на лапах, с фланцем на станине	7	М 9701 	М 9711 			М 9731 	Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0; 1 и 3	М 9781	
с одним подшипниковым щитом	на лапах, с фланцем на станине	8	М 9801 	М 9811 			М 9831 		Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0; 1 и 3	М 9881
	с двумя подшипниковыми щитами	с фланцем, с редуктором. Конец вала редуктора параллелен оси вращения машины	9	М 9901 						

<sup>1)</sup> Если исполнение конца вала не соответствует изображенной на эскизах цилиндрической форме, то 4-ю цифру следует заменить в соответствии с цифровым обозначением исполнения конца вала.

<sup>2)</sup> У машин на приподнятых лапах, например, в исполнении ИМ 1101, высота оси вращения может быть равна нулю или иметь отрицательное значение, т. е. плоскость лап может находиться на уровне осевой линии или выше ее.

<sup>3)</sup> Цифра 8 в цифровом обозначении направления конца вала означает, что машина может работать при любом направлении конца вала.

<sup>4)</sup> Цифра 9 в цифровом обозначении направления конца вала указывает на направление конца вала, не определенного цифрами от 0 до 8. Направление конца вала в этом случае указывается в технической документации, утвержденной в установленном порядке.

<sup>5)</sup> Штриховка обозначает опорную сторону фланца.

<sup>6)</sup> Штриховка обозначает опорную поверхность станины.

<sup>7)</sup> Фланец может быть расположен в любом месте по длине станины; границей расположения фланца на стороне *D* или *N* является середина станины.

5. Устанавливаются следующие условные обозначения исполнений концов вала электрических машин (4-я цифра):

0 — без конца вала;

1 — с одним цилиндрическим концом вала;

2 — с двумя цилиндрическими концами вала;

3 — с одним коническим концом вала;

4 — с двумя коническими концами вала;

5 — с одним фланцевым концом вала;

6 — с двумя фланцевыми концами вала;

7 — с фланцевым концом вала на стороне *D* и цилиндрическим концом вала на стороне *N*;

9 — прочие исполнения концов вала.

6. Если к электрической машине, не охваченной группами от ИМ 1 до ИМ 9, окажется невозможным применить условное обозначение конструктивного исполнения по способу монтажа в соответствии с настоящим стандартом, то следует привести подробное описание исполнения.

7. Агрегаты, состоящие из нескольких электрических машин на общем валу в отдельных корпусах, обозначаются как машины основного исполнения, соединенные знаком «плюс».

8. Пояснение терминов и условных обозначений, встречающихся в стандарте, приведено в приложении 1.

## ПОЯСНЕНИЕ ТЕРМИНОВ И УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ, ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ В СТАНДАРТЕ

Термин или условное обозначение	Определение	Термин или условное обозначение	Определение
Конструктивное исполнение	Расположение составных частей машины относительно элементов крепления (подшипников и конца вала)	Сторона <i>N</i>	б) сторона, противоположная выводам главных присоединений — для машин на лапах без коробки выводов, но с соединительным кабелем, расположенным на торце;
Способ монтажа	Пространственное положение машины на месте установки		в) сторона, противоположная коллектору, контактными кольцам или возбудителю — для машин только с одним коллектором, или с одним комплектом контактных колец, или одним возбудителем, или с одним коллектором и дополнительно с одним комплектом контактных колец или возбудителем;
Конец вала	Часть вала, выступающая за внешний подшипник (или внешние подшипники). Относится к самой машине и к комплекту, состоящему из машины и дополнительных подшипников		г) сторона, противоположная коллектору с высшим напряжением — для машин с двумя коллекторами на разных сторонах.
Сторона <i>D</i> (сторона привода)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приводная сторона — для двигателя.</li> <li>2. Приводимая сторона — для генератора.</li> <li>3. Сторона с концом вала большего диаметра — для машин с неравными диаметрами концов вала.</li> <li>4. Машины с равными диаметрами концов вала:               <ol style="list-style-type: none"> <li>а) сторона, с которой видна коробка выводов справа — для машин на лапах с коробкой выводов, расположенной не сверху;</li> </ol> </li> </ol>		<p>Примечание. Для машин, не указанных выше, сторона <i>D</i> определяется по согласованию между заказчиком и изготовителем.</p> <p>Сторона, противоположная стороне <i>D</i>.</p>

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ ИСПОЛНЕНИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН  
по ГОСТ 2479—65 и НАСТОЯЩЕМУ СТАНДАРТУ

Группы машин	Условные обозначения			
	по ГОСТ 2479—65	по настоящему стандарту	по ГОСТ 2479—65	по настоящему стандарту
Машины на лапах с подшипниковыми щитами и с пристроенным редуктором	M 100	IM 1081	M 131	IM 1301
	M 101	IM 1001	M 132	M 1311
	M 102	IM 1011	M 133	M 1331
	M 103	IM 1031	M 134	M 1371
	M 104	IM 1071	M 135	M 1361
	M 105	IM 1061	M 136	M 1351
	M 106	IM 1051	M 141	IM 1401
	M 110	M 1181	M 160	IM 1681
	M 111	IM 1101	M 161	IM 1601
	M 112	M 1111	M 162	IM 1611
	M 113	M 1131	M 163	IM 1631
	M 114	M 1171	M 164	IM 1671
	M 115	M 1161	M 165	IM 1661
	M 116	M 1151	M 166	IM 1651
	M 120	IM 1281	M 170	IM 1781
	M 121	IM 1201	M 171	IM 1701
	M 122	IM 1211	M 172	IM 1711
	M 123	IM 1231	M 173	IM 1731
	M 124	IM 1271	M 174	IM 1771
	M 125	IM 1261	M 175	IM 1761
M 126	IM 1251	M 176	IM 1751	
M 130	M 1381	M 191	IM 1951	
Машины на лапах с подшипниковыми щитами, с фланцем на подшипниковом щите (или щитах)	M 200	IM 2081	M 222	IM 2212
	M 201	IM 2001	M 224	IM 2272
	M 202	IM 2011	M 225	IM 2262
	M 203	IM 2031	M 230	M 2481
	M 204	IM 2071	M 231	M 2401
	M 205	IM 2061	M 232	M 2411
	M 206	IM 2051	M 233	M 2431
	M 210	IM 2181	M 234	M 2471
	M 211	IM 2101	M 235	M 2461
	M 212	IM 2111	M 236	M 2451
	M 213	IM 2131	M 240	M 2581
	M 214	IM 2171	M 241	M 2501
	M 215	IM 2161	M 242	M 2511
	M 216	IM 2151	M 243	M 2531
	M 220	IM 2282	M 244	M 2571
	M 221	IM 2202	M 245	M 2561
			M 246	M 2551
	Машины без лап с подшипниковыми щитами, с фланцем на одном подшипниковом щите или щитах, с цокольным фланцем	M 300	IM 3081	M 333
M 301		IM 3001	M 340	IM 3481
M 302		IM 3011	M 341	IM 3401
M 303		IM 3031	M 342	IM 3411
M 310		IM 3181	M 343	IM 3431
M 311		IM 3101	M 350	IM 3581
M 312		IM 3111	M 351	IM 3501
M 313		IM 3131	M 352	IM 3511
M 320		IM 3281	M 353	IM 3531
M 321		IM 3201	M 360	IM 3681
M 322		IM 3211	M 361	IM 3601
M 323		IM 3231	M 362	IM 3611
M 330		IM 3381	M 363	IM 3631
M 331		IM 3301	M 372	IM 3811
M 332		IM 3311		



Группы машин	Условные обозначения				
	по ГОСТ 2479—65	по настоящему стандарту	по ГОСТ 2479—65	по настоящему стандарту	
Машины без лап с подшипниковыми щитами, с фланцем на станине	М 400	IM 4081	М 442	IM 4411	
	М 401	IM 4001	М 443	IM 4431	
	М 402	IM 4011	М 450	IM 4581	
	М 403	IM 4031	М 451	IM 4501	
	М 410	IM 4181	М 452	IM 4511	
	М 411	IM 4101	М 453	IM 4531	
	М 412	IM 4111	М 460	IM 4681	
	М 413	IM 4131	М 461	IM 4601	
	М 420	IM 4281	М 462	IM 4611	
	М 421	IM 4201	М 463	IM 4631	
	М 422	IM 4211	М 470	IM 4781	
	М 423	IM 4231	М 471	IM 4701	
	М 430	IM 4381	М 472	IM 4711	
	М 431	IM 4301	М 473	IM 4731	
	М 432	IM 4311	М 480	IM 9181	
	М 433	IM 4331	М 481	IM 9101	
	М 440	IM 4481	М 482	IM 9111	
	М 441	IM 4401	М 483	IM 9131	
	Машины без подшипниковых щитов	М 500	IM 9081	М 542	—
		М 501	IM 9001	М 543	IM 5110
М 502		IM 9011	М 544	—	
М 503		IM 9031	М 551	IM 5202	
М 510		—	М 552	—	
М 511		—	М 553	IM 5210	
М 512		—	М 554	—	
М 513		—	М 561	IM 5402	
М 531		IM 5002	М 562	—	
М 532		—	М 563	IM 5410	
М 533		IM 5010	М 564	—	
М 534		—	М 573	IM 5710	
М 541		IM 5102			
Машины с подшипниковыми щитами и стояковыми подшипниками	М 601	IM 6000	М 622	М 6510	
	М 602	IM 6010	М 631	IM 6600	
	М 611	IM 6201	М 632	IM 6610	
	М 612	IM 6211	М 642	IM 6811	
	М 621	М 6500			
Машины со стояковыми подшипниками (без подшипниковых щитов)	М 701	IM 7001	М 731	IM 7201	
	М 702	IM 7011	М 732	IM 7211	
	М 703	IM 7021	М 733	IM 7221	
	М 711	IM 7101	М 741	IM 7400	
	М 712	IM 7111	М 742	IM 7410	
	М 713	IM 7121	М 743	IM 7420	
	М 721	IM 7301	М 744	IM 7430	
	М 722	IM 7311	М 751	М 7600	
Машины с вертикальным валом, не охватываемые группами от IM 1 до IM 4	М 801	IM 8001	М 814	IM 8231	
	М 802	IM 8011	М 822	IM 8411	
	М 803	IM 8021	М 823	IM 8421	
	М 804	IM 8031	М 824	М 8421	
	М 811	IM 8201	М 831	IM 8041	
	М 812	IM 8211	М 841	IM 8140	
	М 813	IM 8221			

Условные обозначения конструктивных исполнений электрических машин  
по коду I МЭК 34—7—72

1. Код I распространяется только на машины с подшипниковыми щитами и одним концом вала.

2. Обозначение

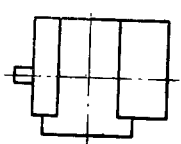
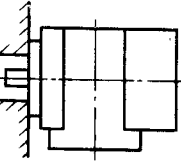
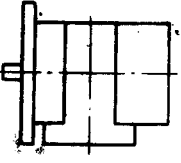
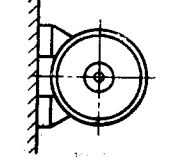
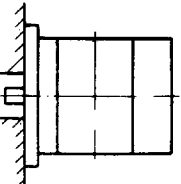
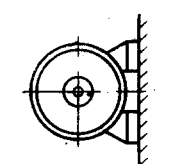
Обозначение включает латинские буквы «IM», за которыми следуют буква и цифры в соответствии с пп. 4 и 5 настоящего приложения.

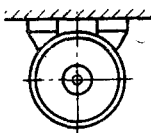
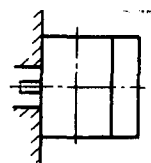
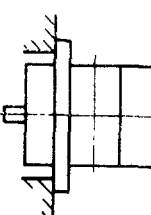
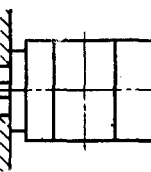
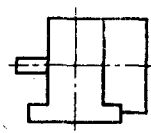
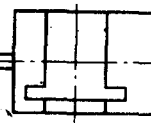
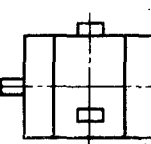
3. Определение

Когда используются слова «вспомогательная конструкция», это означает, что машина устанавливается на массивном щите, на массивном основании, на салазках, на отдельной опоре и т. д.

## 4. Машины с горизонтальной осью вала

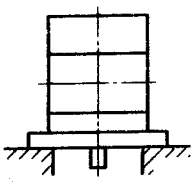
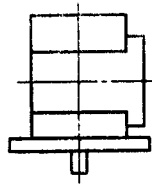
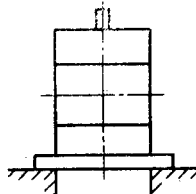
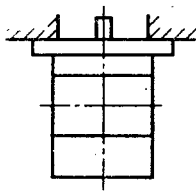
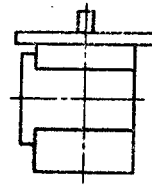
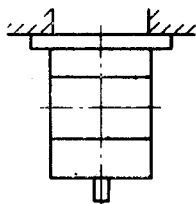
Обозначение этих машин включает заглавную букву «В», за которой следуют цифры в соответствии с таблицей.

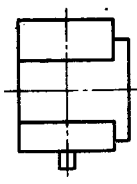
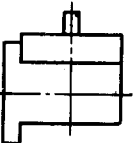
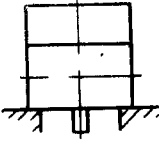
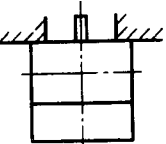
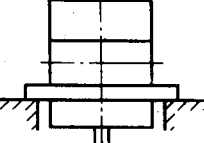
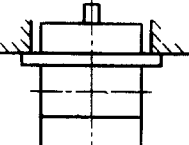
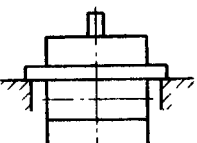
Условное обозначение	Графическое обозначение	Опора	Статор	Вал	Основные конструктивные особенности	Монтаж или крепление
В3		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	—	Устанавливается на вспомогательной конструкции
В34		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	Фланцевый щит. Фланец недоступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Устанавливается на вспомогательной конструкции на лапы с дополнительным креплением за фланец
В35		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Устанавливается на вспомогательной конструкции на лапы с дополнительным креплением за фланец
В6		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	Идентично исполнению В3, но щит повернут на 90° в случае скольжения подшипников	Крепление к стене, лапы слева, если смотреть со стороны свободного конца вала
В5		2 подшипниковых щита	Без лап	Вал свободный	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца
В7		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	Идентично исполнению В3, но щит повернут на 90° в случае скольжения подшипников	Крепление к стене, лапы справа, если смотреть со стороны свободного конца вала

Условное обозначение	Графическое обозначение	Опора	Статор	Вал	Основные конструктивные особенности	Монтаж или крепление
В8		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	Идентично исполнению В3, но щит повернут на 180° в случае подшипников скольжения	Устанавливается на потолок, лапы сверху, если смотреть со стороны свободного конца вала
В9		1 подшипниковый щит	Без лап	Вал свободный	Идентично исполнению В5 или В14, но без фланца или щита со стороны свободного конца вала	Крепится за детали корпуса со стороны свободного конца вала
В10		2 подшипниковых щита	Без лап	Вал свободный	Специальный фланцевый щит со стороны свободного конца вала	Крепится за фланец, опорная поверхность со стороны свободного конца вала
В14		2 подшипниковых щита	Без лап	Вал свободный	Фланцевый щит. Фланец недоступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца
В15		1 подшипниковый щит	С лапами	Вал свободный	Идентичен исполнению В3, но без фланца или щита со стороны свободного конца вала	Устанавливается на вспомогательной конструкции на лапы и дополнительно крепится за детали корпуса со стороны свободного конца вала
В20		2 подшипниковых щита	Приподнятые лапы	Вал свободный	—	Устанавливается внутри вспомогательной конструкции
В30		2 подшипниковых щита	Без лап	Вал свободный	3 или 4 выступа на одном щите, на двух щитах или на корпусе	Крепление посредством выступов

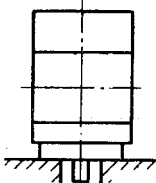
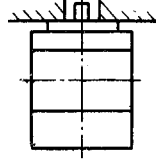
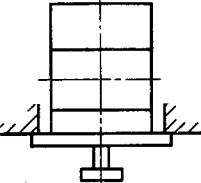
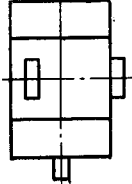
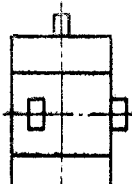
## 5. Машины с вертикальной осью вала

Обозначение этих машин включает заглавную букву «V», за которой следуют цифры в соответствии с таблицей

Условное обозначение	Графическое обозначение	Опора	Статор	Вал	Основные конструктивные особенности	Монтаж или крепление
V1		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца концом вала вниз
V15		2 подшипниковых щита	С лапами	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен (или не доступен) с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится к стене посредством лап и дополнительно фиксируется фланцем, расположенным снизу
V2		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны, противоположной свободному концу вала	Крепится посредством фланца, расположенного внизу
V3		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вверх	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, расположенного сверху
V36		2 подшипниковых щита	С лапами	Свободный конец вала вверх	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится к стене или вспомогательной конструкции. Дополнительно фиксируется фланцем, расположенным сверху
V4		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны, противоположной свободному концу вала	Крепится посредством фланца, расположенного сверху

Условное обозначение	Графическое обозначение	Опора	Статор	Вал	Основные конструктивные особенности	Монтаж или крепление
V5		2 подшипниковых щита	С лапами	Свободный конец вала вниз	Идентично исполнению ВЗ	Крепится к стене или вспомогательной конструкции
V6		2 подшипниковых щита	С лапами	Свободный конец вала вверх	—	Крепится к стене или вспомогательной конструкции
V8		1 подшипниковый щит	Без лап	Свободный конец вала вниз	Идентично исполнениям V1 или V18, но без фланца или щита со стороны свободного конца вала	Крепится за детали внизу корпуса со стороны свободного конца вала
V9		1 подшипниковый щит	Без лап	Свободный конец вала вверх	Идентично исполнениям V3 или V19, но без фланцевого щита со стороны свободного конца вала	Крепится за верхнюю часть корпуса со стороны свободного конца вала
V10		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, опорная поверхность со стороны свободного конца вала
V14		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вверх	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, опорная поверхность со стороны свободного конца вала
V16		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вверх	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, опорная поверхность которого со стороны, противоположной свободному концу вала

Продолжение

Условное обозначение	Графическое обозначение	Опора	Статор	Вал	Основные конструктивные особенности	Монтаж или крепление
V18		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец недоступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, расположенного внизу
V19		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вверх	Фланцевый щит. Фланец недоступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, расположенного сверху
V21		2 подшипниковых щита	Без лап	Вал с присоединительной площадкой, направлен вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, опорная поверхность которого со стороны, противоположной свободному концу вала
V30		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	3 или 4 выступа на одном щите, на двух щитах или на корпусе	Крепление посредством выступов
V31		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вверх	3 или 4 выступа на одном щите, на двух щитах или на корпусе	Крепление посредством выступов

## 6. Условные обозначения конструктивных исполнений электрических машин по настоящему стандарту и коду I стандарта МЭК 34—7—72

Настоящий стандарт	МЭК 34—7—72 Код I	Настоящий стандарт	МЭК 34—7—72 Код I
IM 1001	IM B3	IM 2011	IM V15
IM 1011	IM V5	IM 2031	IM V36
IM 1031	IM V6	IM 2101	IM B34
IM 1051	IM B6	IM 3001	IM B5
IM 1061	IM B7	IM 3011	IM V1
IM 1071	IM B8	IM 3015	IM V21
IM 1101	IM B20	IM 3031	IM V3
IM 1201	IM B15	IM 3211	IM V4
IM 2001	IM B35	IM 3231	IM V2
IM 3601	IM B14	IM 9101	IM B9
IM 3611	IM 18	IM 9111	IM V8
IM 3631	IM 19	IM 9131	IM V9
IM 4001	IM B10	IM 9201	IM B30
IM 4011	IM V10	IM 9211	IM V30
IM 4031	IM V14	IM 9231	IM V31
IM 4131	IM V16		

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством электротехнической промышленности и приборостроения СССР

## РАЗРАБОТЧИКИ

В. Г. Петренко, Л. В. Онищенко, С. В. Каплан, В. С. Конюв

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25.04.79 № 1511

3. Срок проверки 1995 г.,  
периодичность проверки — 5 лет

4. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 246—76

5. В государственный стандарт введен международный стандарт МЭК 34—7—72

6. Взамен ГОСТ 2479—65

7. Переиздание (октябрь 1990 г.) с Изменением № 1, утвержденным в октябре 1989 г. (ИУС 2—90)



Редактор *В. М. Лысенкина*  
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*  
Корректор *А. С. Черноусова*

Сдано в наб. 02.01.90 Подп. в печ. 19.12.90 3,0 усл. п. л. 3,25 усл. кр.-отт. 2,43 уч.-изд. л.  
Тираж 4000 Цена 50 к.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП  
Новопресненский пер., 3.  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 155